

EP

ディーゼルエンジン

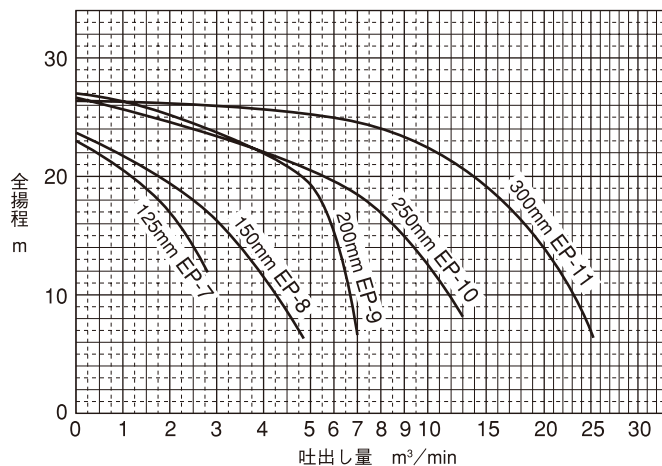
■特長

- 大容量の吐出し量。
- 抜群の自吸性能。
- 土砂、泥混合の排水容易。
- ディーゼルエンジン駆動の経済型。

■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0~40℃ (凍結のないこと)
構造	羽根車	セミオープン (EP-7、EP-8、EP-9) 斜流 (EP-10、EP-11)
	軸封	グランドパッキン
	軸受	密封玉軸受 (EP-7、EP-8) 開放玉軸受グリス注入式 (EP-9、EP-10、EP-11)
	材質	ケーシング FC200 羽根車 FC200 主軸 SUS420J2
接続	フランジ接続	

■性能曲線

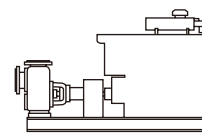


■用途

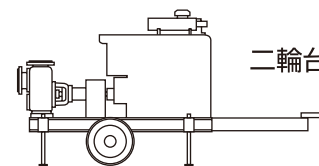
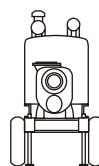
- 洪水非常排水用
- 工事・事業場・鉱山の非常出水
- 農地非常灌漑用
- ドック・ピット・マンホールの排水
- 建設工事の排水・排泥用
- 上下水道・ガス管・ケーブル工事など

■標準付属品

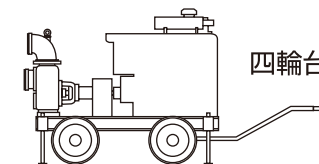
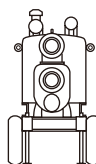
ストレーナ……………1
相フランジ (EP-7,8,9のみ) ……………2組



定置型



二輪台車型



四輪台車型

※仕様の詳細につきましては、ご相談させていただきますので、弊社宛お問い合わせください。

■仕様表

要目	形式	EP-7	EP-8	EP-9	EP-10	EP-11
ポンプ	吸込口径 mm	125	150	200	250	300
	吐出口径 mm	125	150	200	250	300
	吐出量 (最大) m ³ /min	3.8	4.8	6.5	15	30
	全揚程 (最高) m	21	22	25	20	25
	回転速度 min ⁻¹	1800			1400	1100
エンジン	機関名称	水冷4サイクルディーゼルエンジン				
	総排気量 cc	2179			4329	6494
	出力 (常用) kW/min ⁻¹	25/1800			45/1400	86/1650
	使用燃料	自動車用軽油				
	燃料消費量 l/h	7.8			14.5	25
	タンク容量 l	40			94	
始動方式	セルモータ					
乾燥質量 kg		1130 (二輪)	1150 (二輪)	1200 (二輪)	2700 (四輪)	3400 (四輪)

※ 300mm EP-11は、減速機にて回転速度を1650min⁻¹ → 1100min⁻¹ に減速します。