E-7N形

大容量・車輪付

■特長

●始動方式はセル/リコイルの2系統を搭載。
●V型エンジン搭載により静粛性をアップ。
●ポンプとエンジンを共通軸としたコンパクトな直動タイプ。
●自吸補助装置（オプション）の使用で、自吸時間を大幅短縮。
●特別設計のセミオープン羽根車の採用で通過粒子最大径22mmを実現。
●車輪が大きく、移動がスムーズ。
●転倒防止のアウトリガー機構を標準装備。

■用途

●洪水・災害対策用

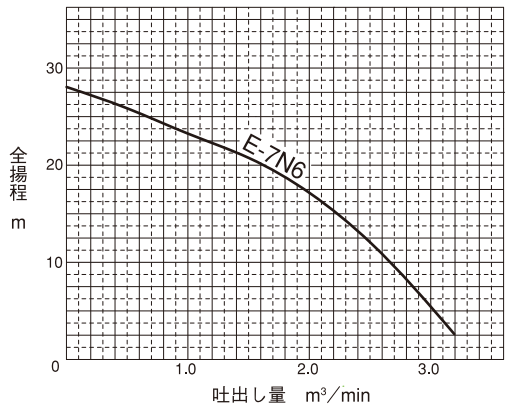
■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0～40℃（凍結のないこと）
構造	羽根車	セミオープン
	軸封	メカニカルシール
材質	ケーシング	FC200
	羽根車	FC200
	主軸	SUS420J1＋S45C
接続	ホースカップリング接続	

■標準付属品

ホースカップリング……2組
ストレーナ……1

■性能曲線

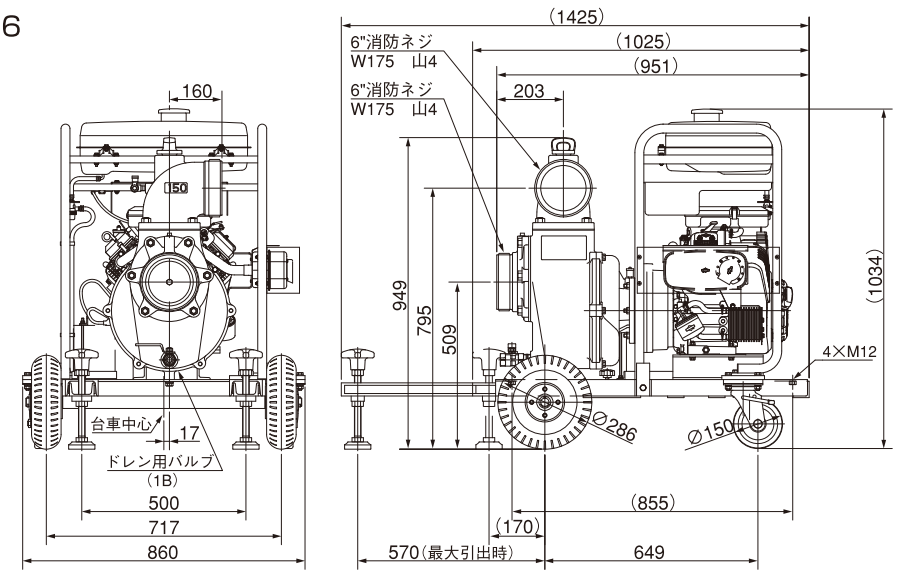


■仕様表

要目＼形式			E-7N6
ポンプ	吸込口径	mm	150
	吐出口径	mm	150
	吐出し量（最大）	m³/min	3.3
	全揚程（最高）	m	28
エンジン	機関名称		空冷4サイクルガソリンエンジン
	出力	kW/min⁻¹	17.2／3600
	使用燃料		レギュラー無鉛ガソリン
	始動方式		セルモーター式／リコイル式（併用）
質量		kg	266

■寸法図（計画・実施の際は、ポンプ外形寸法図をご確認願います。）

E-7N6



※エンジンの仕様について変更になる場合があります。