

E-7N形

大容量・車輪付



■特長

- 始動方式はセル/リコイルの2系統を搭載。
- V型エンジン搭載により静粛性をアップ。
- ポンプとエンジンを共通軸としたコンパクトな直動タイプ。
- 自吸補助装置（オプション）の使用で、自吸時間を大幅短縮。
- 特別設計のセミオープン羽根車の採用で通過粒子最大径22mmを実現。
- 車輪が大きく、移動がスムーズ。
- 転倒防止のアウトリガー機構を標準装備。

■用途

- 洪水・災害対策用

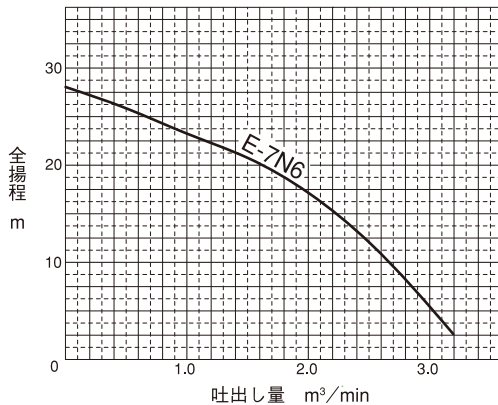
■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0~40℃（凍結のないこと）
構造	羽根車	セミオープン
	軸封	メカニカルシール
材質	ケーシング	FC200
	羽根車	FC200
	主軸	SUS420J1 + S45C
接続	ホースカップリング接続	

■標準付属品

ホースカップリング	2組
ストレーナ	1

■性能曲線

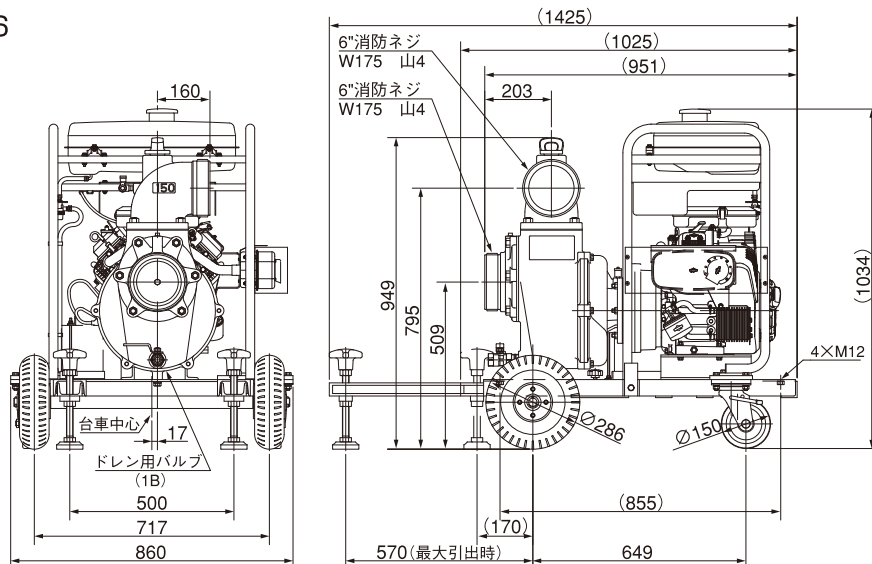


■仕様表

要目	形式	E-7N6
ポンプ	吸込口径	mm 150
	吐出口径	mm 150
	吐出量（最大）	m ³ /min 3.3
	全揚程（最高）	m 28
エンジン	機関名称	空冷4サイクルガソリンエンジン
	出力	kW/min ⁻¹ 17.2/3600
	使用燃料	レギュラー無鉛ガソリン
	始動方式	セルモーター式/リコイル式（併用）
質量	kg	266

■寸法図（計画・実施の際は、ポンプ外形寸法図をご確認願います。）

E-7N6



※エンジンの仕様について変更になる場合があります。