

EP

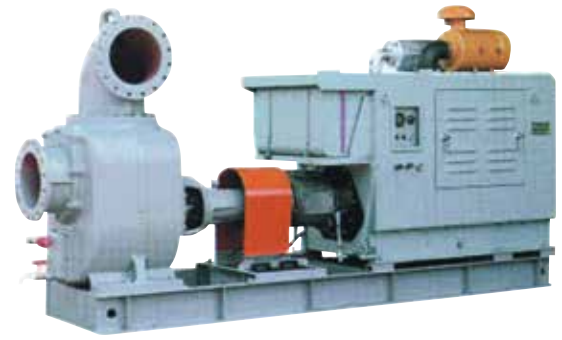
ディーゼルエンジン

■特長

- 大容量の吐出し量。
- 抜群の自吸性能。
- 土砂、泥混合の排水容易。
- ディーゼルエンジン駆動の経済型。

■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0~40℃ (凍結のないこと)
構造	羽根車	セミオープン (EP-7、EP-8、EP-9) 斜流 (EP-10、EP-11)
	軸封	グランドパッキン
	軸受	密封玉軸受 (EP-7、EP-8) 開放玉軸受グリス注入式 (EP-9、EP-10、EP-11)
	材質	ケーシング FC200 羽根車 FC200 主軸 SUS420J2
接続	フランジ接続	



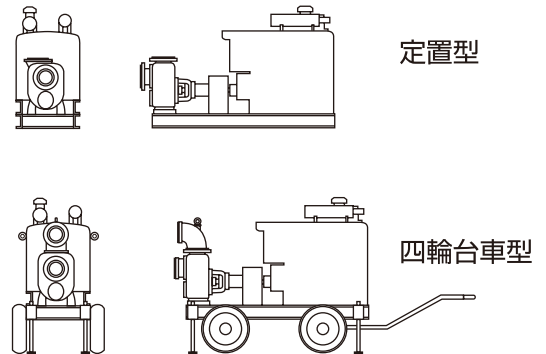
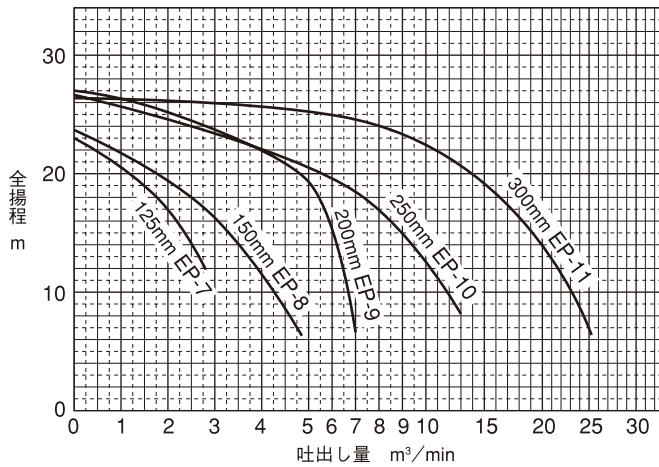
■用途

- 洪水・災害対策用

■標準付属品

相フランジ (EP-7,8,9のみ)2組

■性能曲線



※仕様の詳細につきましては、ご相談させていただきますので、弊社宛お問い合わせください。

■仕様表

要目	形式	EP-7	EP-8	EP-9	EP-10	EP-11
ポンプ	吸込口径 mm	125	150	200	250	300
	吐出口径 mm	125	150	200	250	300
	吐出し量 (最大) m³/min	3.8	4.8	6.5	15	30
	全揚程 (最高) m	21	22	25	20	25
	回転速度 min⁻¹	1800			1400	1100
エンジン	機関名称	水冷4サイクルディーゼルエンジン				
	出力 (常用) kW/min⁻¹	25/1800			47/1400	86/1650
	使用燃料	自動車用軽油				
	始動方式	セルモータ				
質量 kg	1100 (定置)			2900 (四輪)	3800 (四輪)	

※ 300mm EP-11は、減速機にて回転速度を1650min⁻¹ → 1100min⁻¹ に減速します。

※エンジンの仕様について変更になる場合があります。